# RAYLI SİSTEMLERİN MEVCUT DURUMU

Doç.Dr.Pelin ALPKÖKİN
Raylı Sistem Daire Başkanı

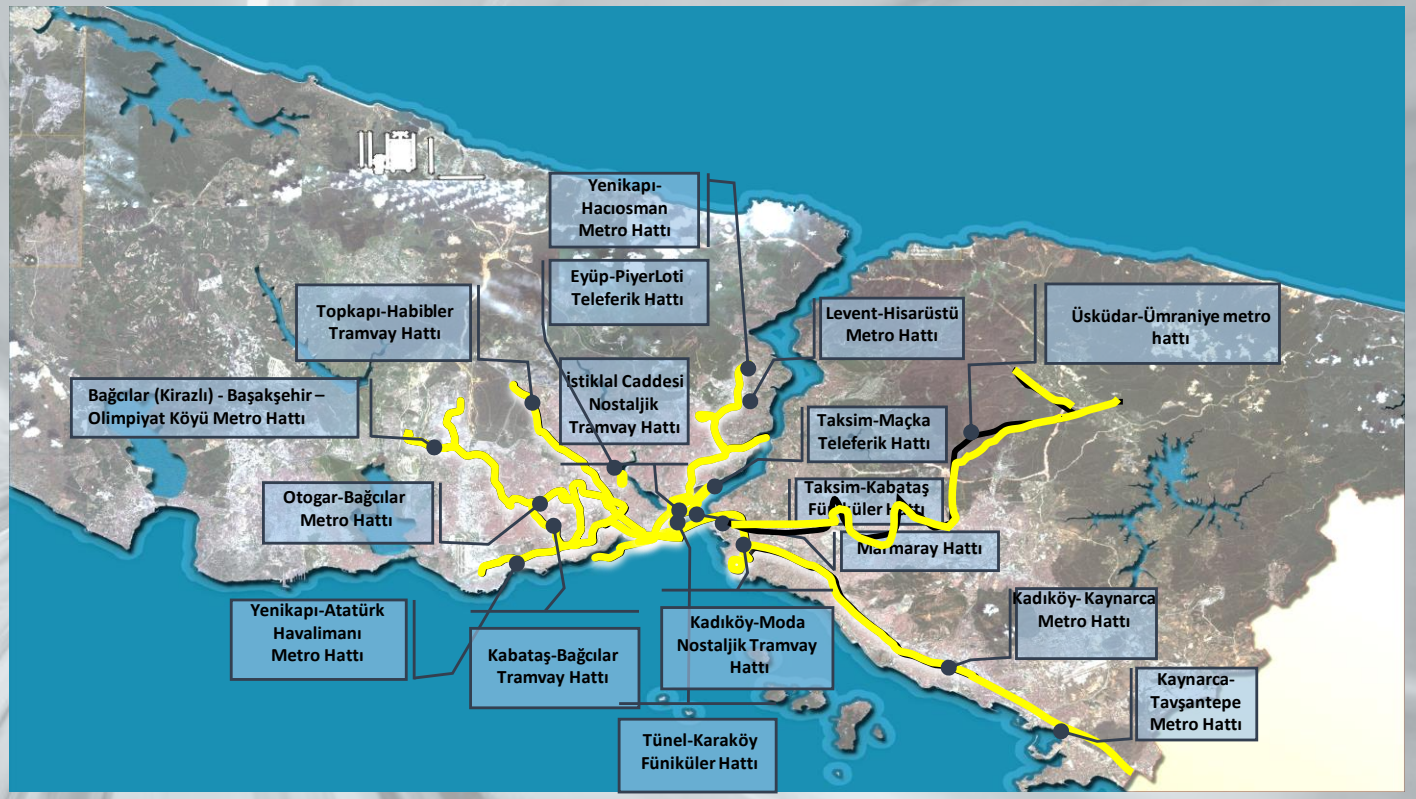
İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

# İSTANBULDAKİ RAYLI SİSTEMLER 2019

# 2019 İSTANBUL GENELİ MEVCUT RAYLI SİSTEM HATLARI

## İŞLETME ALTINDAKİ HATLAR 233,05 KM

| | |
|---|---|
| ✓ Yenikapı-Atatürk Havalimanı/Kirazlı Metro Hattı | 26,1 km |
| ✓ Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı | 23,5 km |
| ✓ Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro Hattı | 15,9 km |
| ✓ Kadıköy-Kaynarca/Tavşantepe Metro Hattı | 26,5 km |
| ✓ Üsküdar-Ümraniye Metro Hattı | 20,0 km |
| ✓ Levent-Boğaziçi/Hisarüstü Metro Hattı | 3,3 km |
| ✓ Bağcılar-Kabataş Tramvay Hattı | 19,3 km |
| ✓ Topkapı-Habipler Tramvay Hattı | 15,3 km |
| ✓ Taksim-Tünel Nostaljik Tramvay Hattı | 1,6 km |
| ✓ Kadıköy-Moda Tramvay Hattı | 2,6 km |
| ✓ Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı | 0,3 km |
| ✓ Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı | 0,4 km |
| ✓ Karaköy-Beyoğlu Tarihi Tünel | 0,6 km |
| ✓ Taksim-Kabataş Finüküler Hattı | 0,6 km |
| ✓ Marmaray | 76,6 km |




**Mevcut Hatlar Toplamı 2.709.914 Yolcu/Gün**

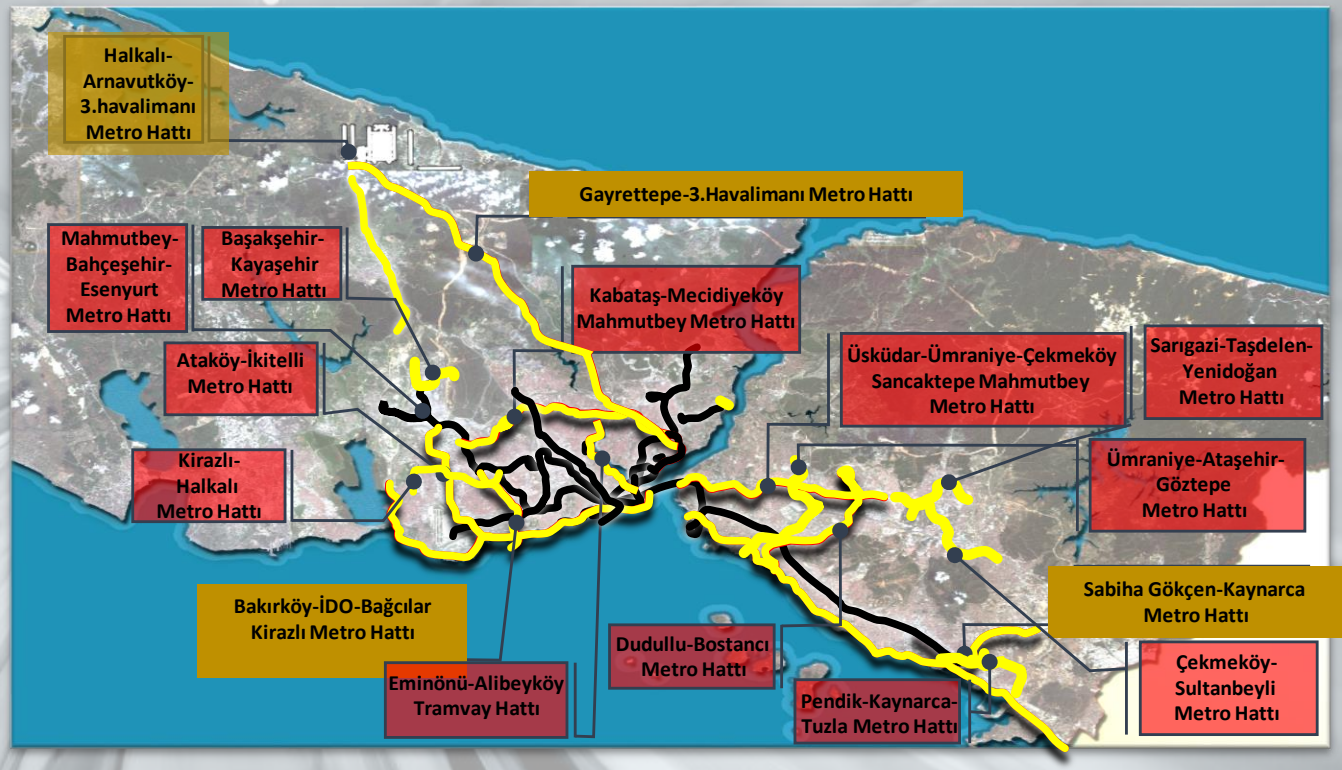
**Mevcut Raylı Sistemlerin Toplam Hat Uzunluğu 233,05 KM**

# İSTANBULDAKİ MEVCUT VE İNŞATI DEVAM EDEN RAYLI SİSTEM HATLARI

# İSTANBUL GENELİ YAPIMI DEVAM EDEN HATLAR

**Yapımı Devam Eden Hatlar 221,70 KM**
**İBB 140,90 km - AYGM 80,80 km**

| | |
|---|---|
| ✓ Dudullu-Bostancı Metro Hattı | 14,3 km |
| ✓ Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı | 13,0 km |
| ✓ Pendik-Kaynarca-Tuzla Metro Hattı | 12,0 km |
| ✓ Sarıgazi-Taşdelen-Yenidoğan Metro Hattı | 6,9 km |
| ✓ Çekmeköy-Sultanbeyli Metro Hattı | 10,9 km |
| ✓ Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı | 18,0 km |
| ✓ Mecidiyeköy-Kabataş Metro Hattı | 6,5 km |
| ✓ Ataköy-İkitelli Metro Hattı | 13,0 km |
| ✓ Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı | 6,2 km |
| ✓ Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Hattı | 18,5 km |
| ✓ Kirazlı-Halkalı Metro Hattı | 9,7 km |
| ✓ Eminönü-Eyüp-Alibeyköy Tramvay Hattı | 10,1 km |
| ✓ Rumeli Hisarüstü-Aşiyan Füniküler Hattı | 0,8 km |
| ✓ Bakırköy-İDO-Bağcılar Metro Hattı (AYGM) | 8,9 km |
| ✓ Sabiha Gökçen-Kaynarca Metro Hattı (AYGM) | 7,4 km |
| ✓ Gayrettepe-3.Havalimanı Metro Hattı (AYGM) | 37,50 km |
| ✓ Halkalı-Arnavutköy-3.Havalimanı Metro Hattı | 27 ,00 km |




Mevcut ve Yapımı Devam Eden Hatlar Toplamı 454,75 KM

# İSTANBUL GENELİ
# YAPIMI DEVAM EDEN HATLAR

**Yapımı Devam Eden Hatlar 221,70 KM**
**İBB 140,90 km - AYGM 80,80 km**

| | |
|---|---|
| ✓ Dudullu-Bostancı Metro Hattı | 14,3 km |
| ✓ Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı | 13,0 km |
| ✓ Pendik-Kaynarca-Tuzla Metro Hattı | 12,0 km |
| ✓ Sarıgazi-Taşdelen-Yenidoğan Metro Hattı | 6,9 km |
| ✓ Çekmeköy-Sultanbeyli Metro Hattı | 10,9 km |
| ✓ Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı | 18,0 km |
| ✓ Mecidiyeköy-Kabataş Metro Hattı | 6,5 km |
| ✓ Ataköy-İkitelli Metro Hattı | 13,0 km |
| ✓ Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı | 6,2 km |
| ✓ Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Hattı | 18,5 km |
| ✓ Kirazlı-Halkalı Metro Hattı | 9,7 km |
| ✓ Eminönü-Eyüp-Alibeyköy Tramvay Hattı | 10,1 km |
| ✓ Rumeli Hisarüstü-Aşiyan Füniküler Hattı | 0,8 km |

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

# DUDULLU-BOSTANCI METRO HATTI

## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Şenbay Kolin Kalyon Metro Ortaklığı |
| Müşavir | : Arcadis B.V + Tümaş İş Ortaklığı |
| İhale Bedeli | : 558.800.000 EURO |
| İşe Başlama Tarihi | : 26.02.2016 |
| Fiziki Gerçekleşme | : %70 |

14,30 km
13 İstasyon
10 Adet 4'lü dizi

4 TBM

45.000 Yolcu/Saat/Yön

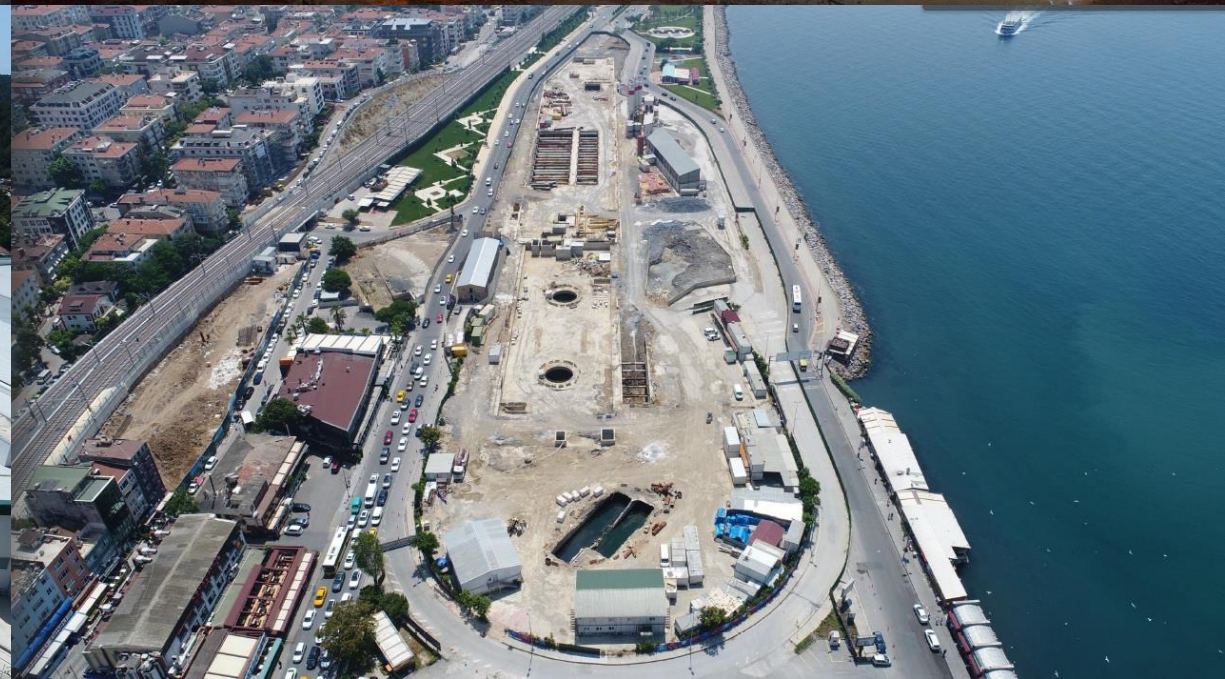
21 dk

354 Ekipman

546 Personel

# DUDULLU-BOSTANCI METRO HATTI

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



# ÜMRANİYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METRO HATTI

## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici İnşaat. İş Ortk. | : Gülermak Ağır Sanayi + Nurol |
| Müşavir | : Emay Uluslar arası Müh. Müş. A.Ş. |
| İhale Bedeli | : 2.469.924.400 TL + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 28.04.2017 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 3,5 |

13,0 km
11 İstasyon
12 Adet 4'lü dizi

44.000
Yolcu/Saat/Yön

21 dk

5 TBM

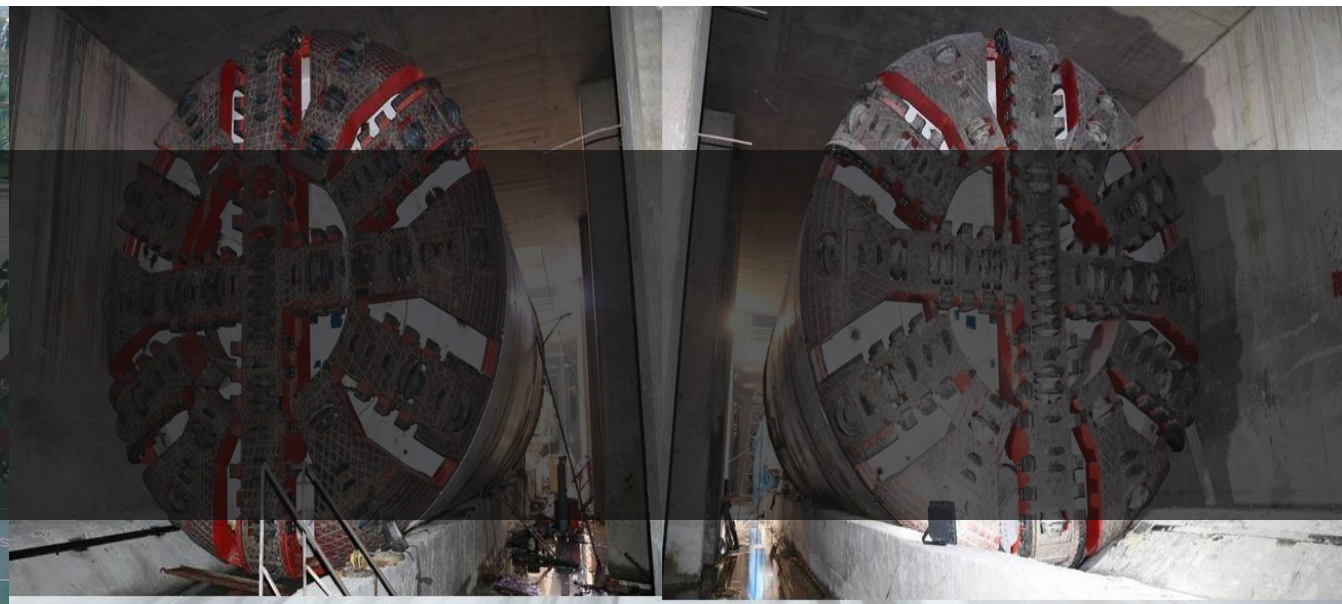
420 Ekipman

100 Personel

%3,5

# ÜMRANİYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METRO HATTI

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



TBM 1

TBM 2

# ÇEKMEKÖY-SANCAKTEPE-SULTANBEYLİ SARIGAZİ-TAŞDELEN YENİDOĞAN METRO HATTI

## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici İş Ortaklığı | : Doğuş –Özaltın- Yapı Merkezi |
| Müşavir | : Yüksel Proje Uluslar arası A.Ş. |
| İhale Bedeli | : 2.342.385.741,09 TL + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 28.04.2017 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 4 |

10,90 km+6,90 km
14 İstasyon
19 Adet 6'lı dizi
6 Adet 4'lü dizi

CSS 64.800 Yolcu/Saat/Yön
HTY 44.000 Yolcu/Saat/Yön

8 TBM

155 Personel

CSS 19 dk
HTY 13 dk

%4

# ÇEKMEKÖY-SANCAKTEPE-SULTANBEYLİ -SARIGAZİ-TAŞDELEN YENİDOĞAN METRO HATTI

İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

# PENDİK-KAYNARCA-TUZLA METRO HATTI

Her Yerde Metro, Her Yere Metro

## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Alarko –Cengiz İş Ortaklığı |
| Müşavir | : - |
| İhale Bedeli | : 1.613.815.000,00 TL + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 28.04.2017 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 1 |

13 km
9 İstasyon
27 Adet 4'lü dizi

6 TBM

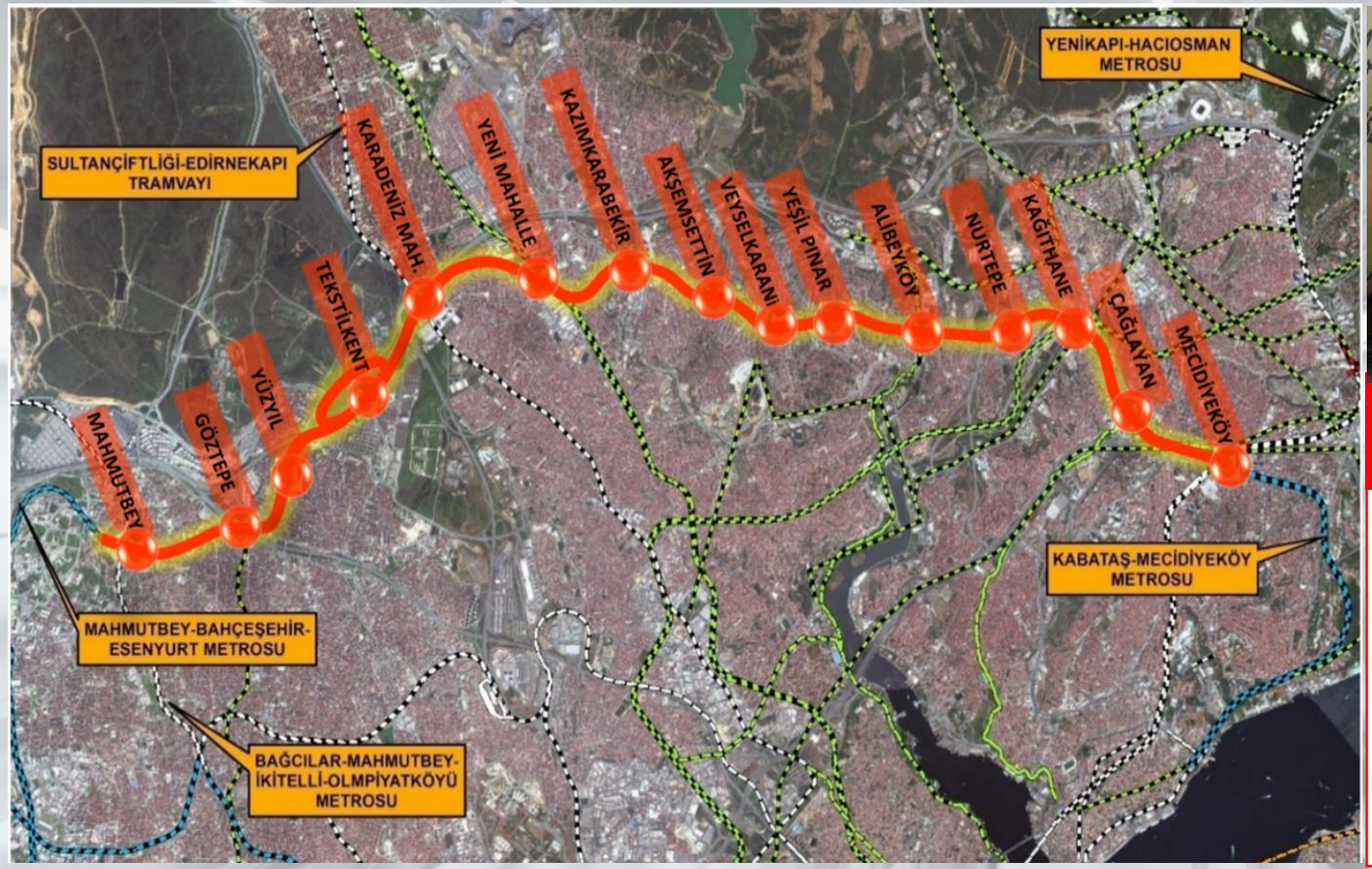
70.000
Yolcu/Saat/Yön

11 dk

%1

# KABATAŞ- MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY METRO HATTI

## Mecidiyeköy –Mahmutbey Kısmı İnşaat İşleri



### Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Gülermak-Kolin-Kalyon Yapım Ortaklığı |
| Müşavir | : Emay Uluslararası Müh.Müş.A.Ş. |
| İhale Bedeli | : 849.440.000,00 + 150.524.343,01 TL+ KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 02.01.2014 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 100 |

18 km
15 İstasyon

70.000
Yolcu/Saat/Yön

26 dk

3 TBM

852 Ekipman

2340 Personel

%100

# KABATAŞ- MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY METRO HATTI

## Mecidiyeköy –Mahmutbey Kısmı Elektromekanik İşleri ve Kabataş-Mecidiyeköy İnşaat işleri & Elektromekanik

6,5 km (İnşai işler)
24,5 km (E&M İşler)
19 İstasyon

2 TBM

70.000 Yolcu/Saat/Yön

852 Ekipman

33 dk

1742 Personel

## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Alsim Alarko San. Ve Tic. Tes. A.Ş. |
| Müşavir | : Emay Uluslararası Müh.Müş.A.Ş. |
| İhale Bedeli | : 369.000.000,00 Euro + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 27.05.2015 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 75 |

%75

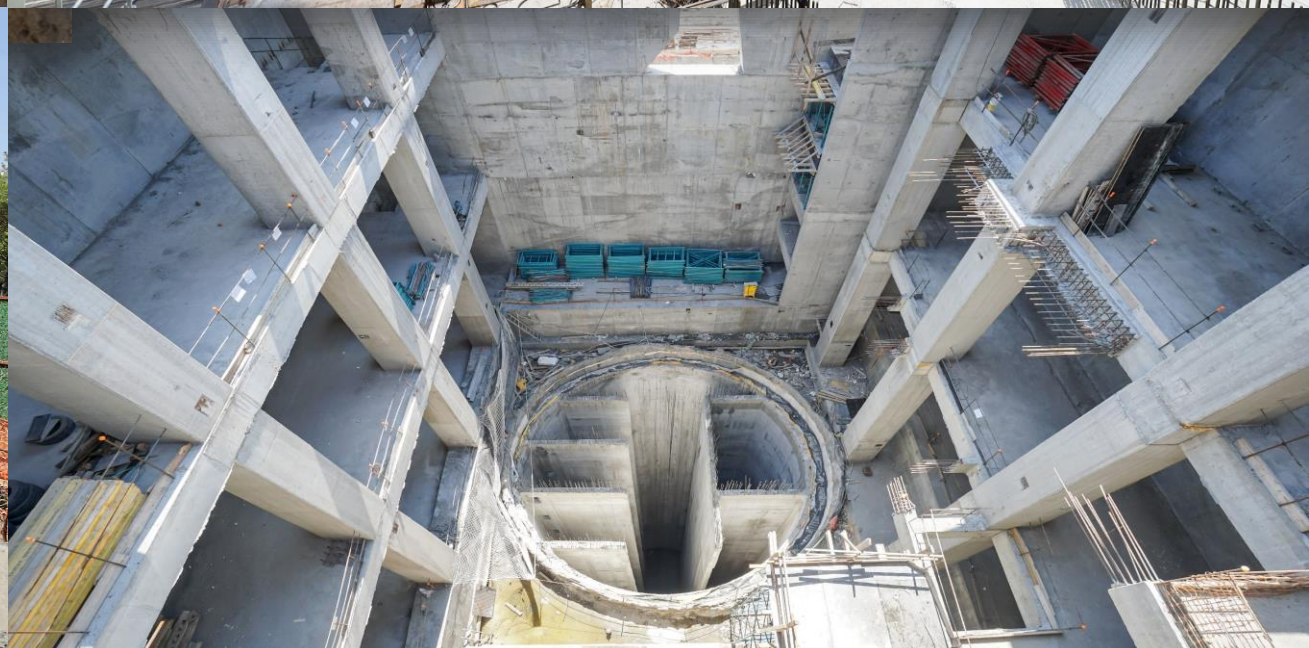
# MECİDİYEKÖY – MAHMUTBEY METRO HATTI

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Mecidiyeköy-Mahmutbey kısmının, 2020 yılı Ocak ayında, Kabataş-Mecidiyeköy kısmının ise 2021 yılı içerisinde yolculu işletmeye alınması hedeflenmektedir.

# KABATAŞ- MECİDİYEKÖY METRO HATTI

İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



# EMİNÖNÜ-ALİBEYKÖY TRAMVAY HATTI

## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş. |
| Müşavir | : Metro İstanbul A.Ş. |
| İhale Bedeli | : 152.998.680 Euro + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 09.11.2016 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 70 |

10,10 km
14 İstasyon
15 Adet 2'li dizi

25.000 Yolcu/Saat/Yön

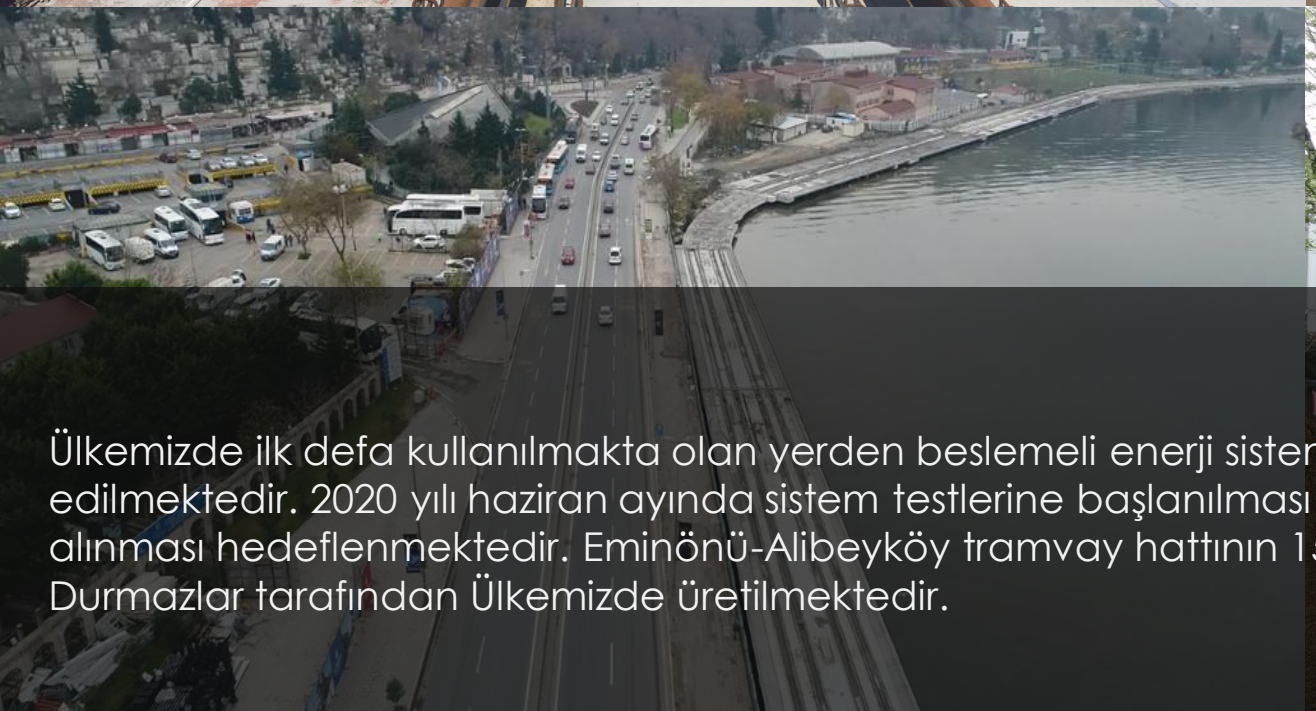
35 dk.

402 Personel

%70

# EMİNÖNÜ-ALİBEYKÖY TRAMVAY HATTI

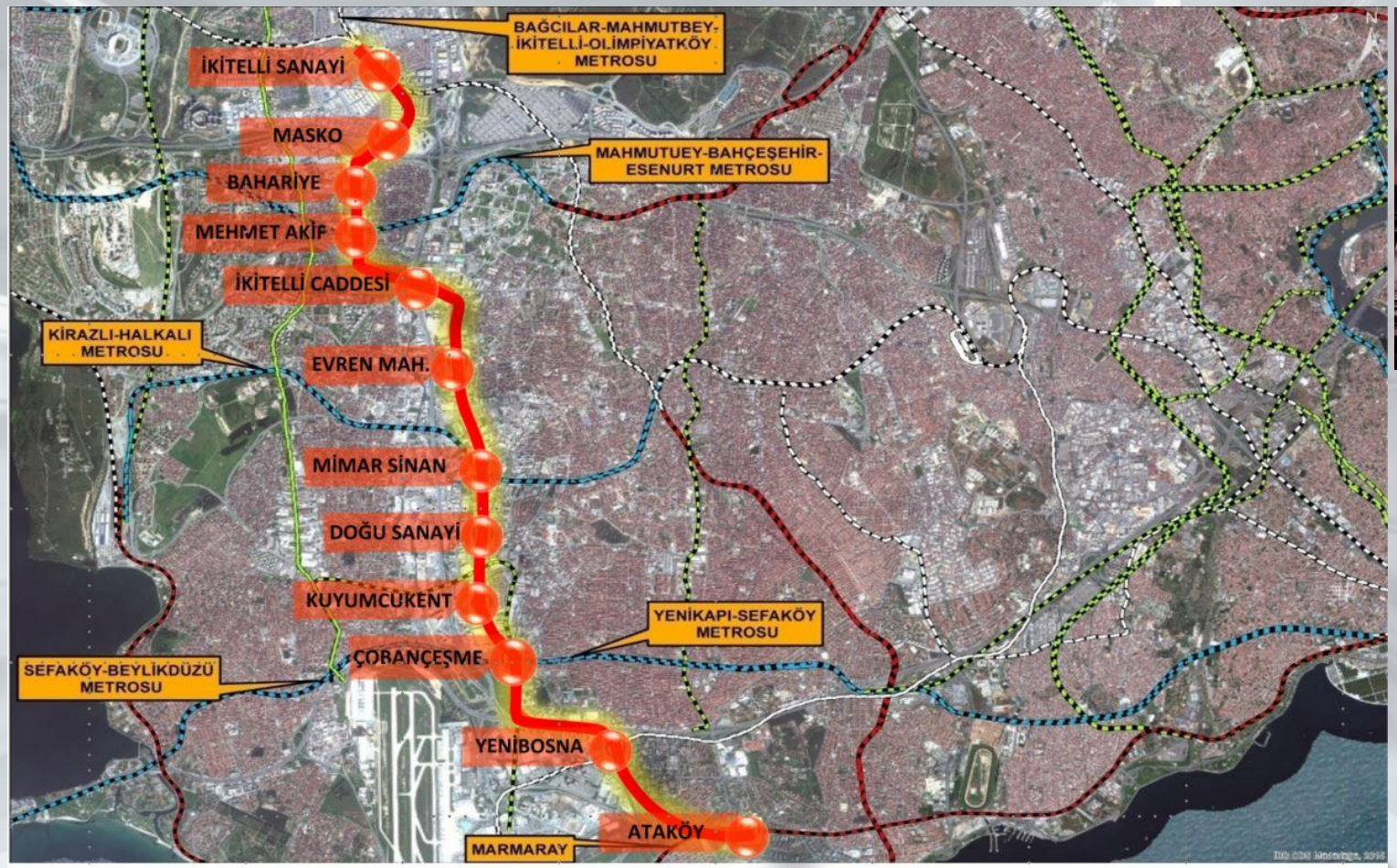
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



Ülkemizde ilk defa kullanılmakta olan yerden beslemeli enerji sistemi ile (Katanersiz ) yapımına devam edilmektedir. 2020 yılı haziran ayında sistem testlerine başlanılması ve 2020 yıl sonunda yolculu işletmeye alınması hedeflenmektedir. Eminönü-Alibeyköy tramvay hattının 15 diziden (30 Araç) oluşan araçları Yerli firma Durmazlar tarafından Ülkemizde üretilmektedir.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

# ATAKÖY-İKİTELLİ METRO HATTI



## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : AGA Enerji Nak.Maden. İnş.San. Ve Tic. A.Ş |
| Müşavir | : Emay Uluslar arası Müh. Müş. A.Ş. |
| İhale Bedeli | : 338.272.200,00 Euro + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 15.02.2016 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 40 |

13,00 km
12 İstasyon
18 Adet 4'lü dizi

35.000
Yolcu/Saat/Yön

19,5 dk

4 TBM

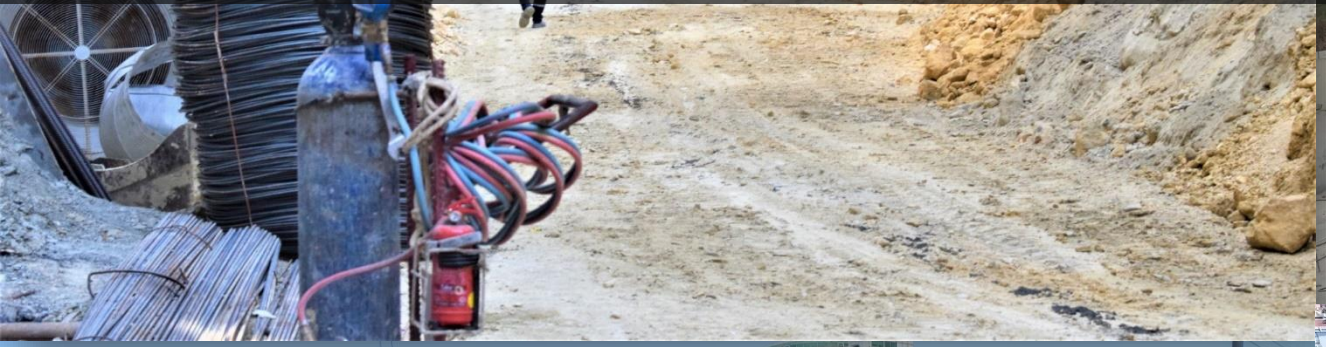
246 Ekipman

1020 Personel

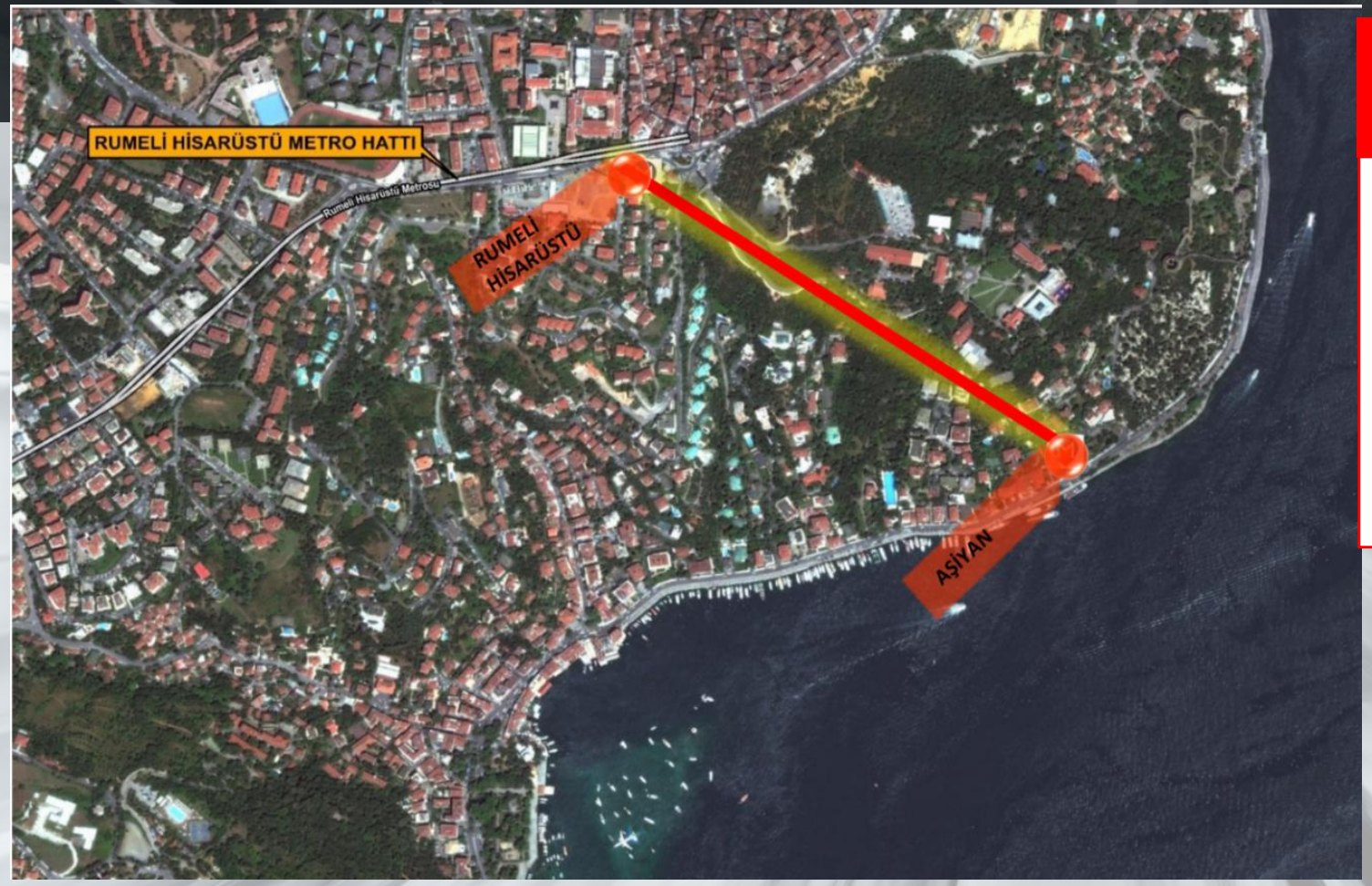
%40

# ATAKÖY - İKİTELLİ METRO HATTI

İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



# RUMELİ HİSARÜSTÜ-AŞİYAN FÜNİKÜLER HATTI




## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici San. Ve Tic. A.Ş. | : Metrostav Ankara İnşaat Taah. |
| İhale Bedeli | : 114.392.854 TL + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 21.06.2017 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 25 |

0,80 km
2 İstasyon

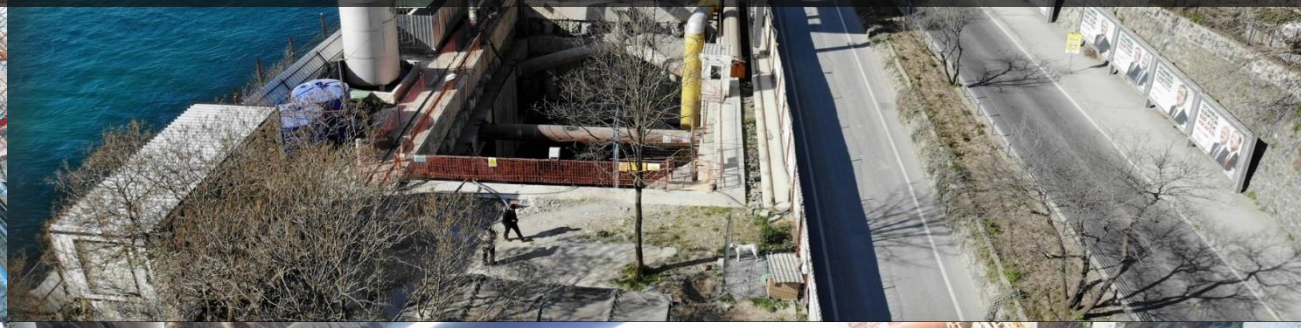
3.000 Yolcu/Saat/Yön

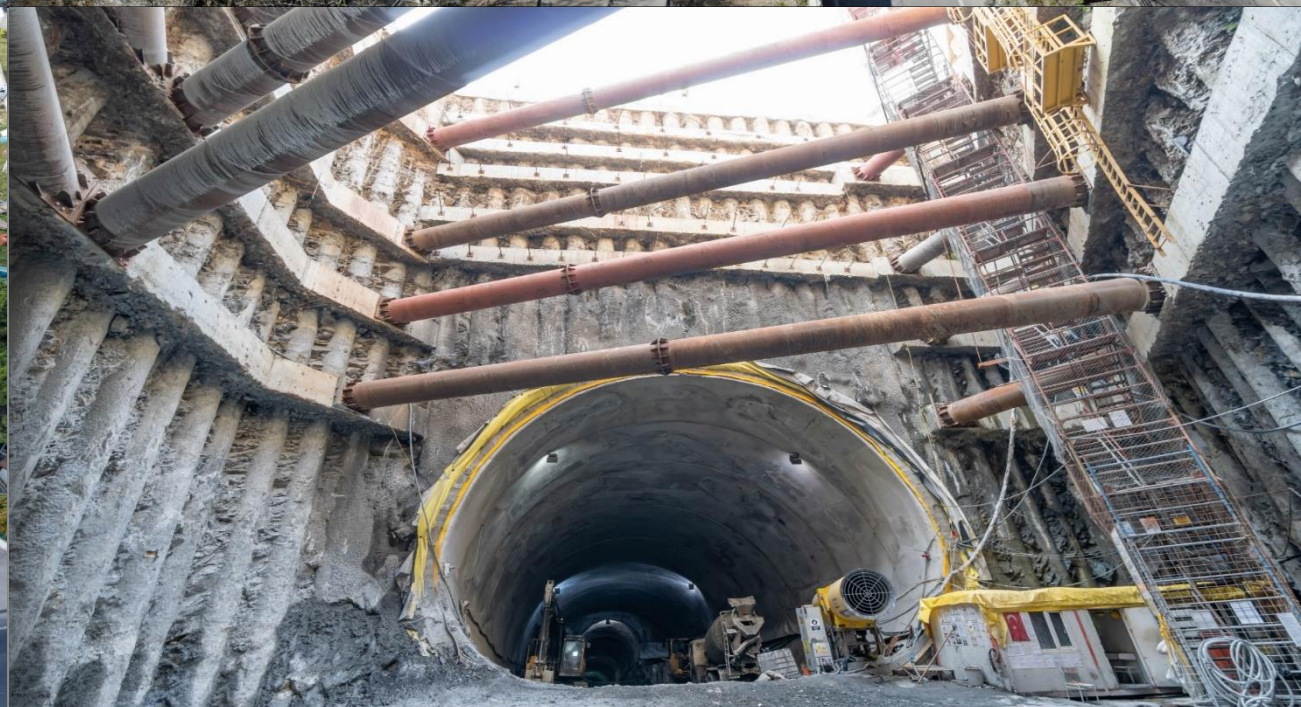
2,5 dk

46 Personel

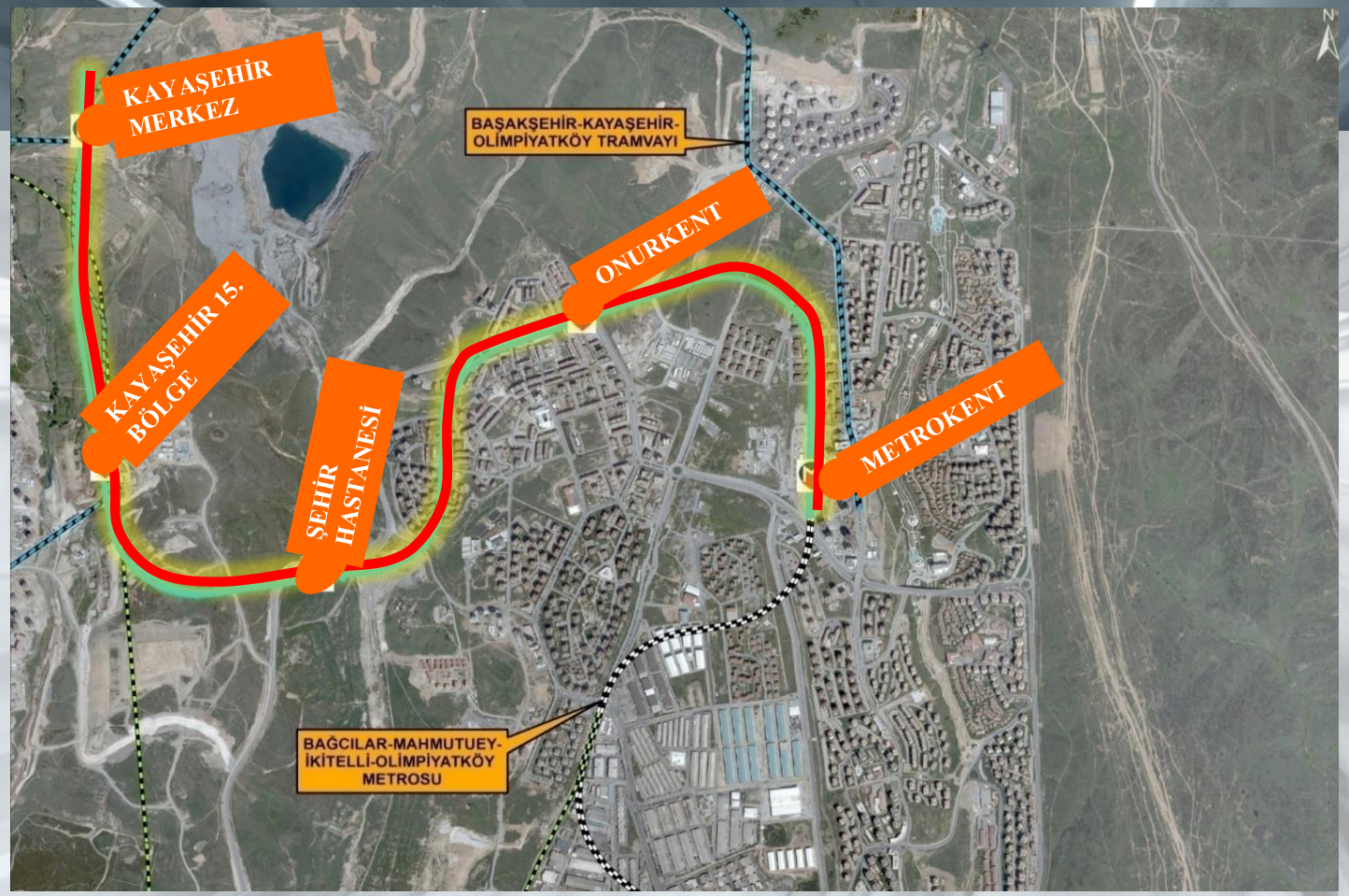
# RUMELİ HİSARÜSTÜ-AŞİYAN FÜNİKÜLER HATTI

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ





# BAŞAKŞEHİR-KAYAŞEHİR METRO HATTI



## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Şenbay –Özgün-Söğüt İş Ortaklığı |
| Müşavir | : Arcadis B.V. – Tümaş İş Ortaklığı |
| İhale Bedeli | : 969.114.610,29 TL + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 28.04.2017 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 8,5 |

6,20 km
4+1 İstasyon

70.000 Yolcu/Saat/Yön

19 dk

2 TBM

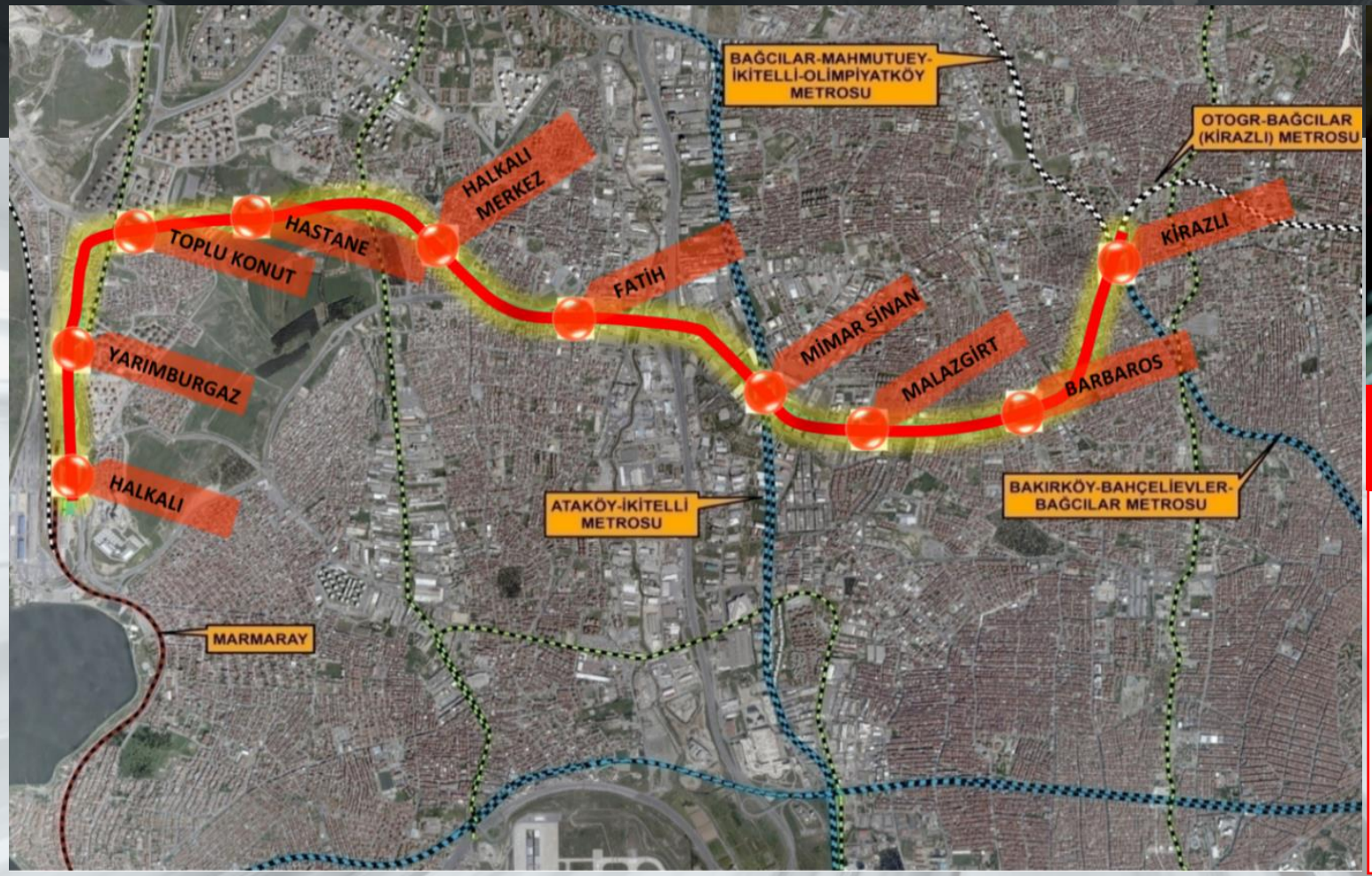
66 Personel

%8,5

# BAŞAKŞEHİR-KAYAŞEHİR METRO HATTI

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

# KİRAZLI-HALKALI METRO HATTI



## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Mika Adi Ortaklığı (Makyol –İÇ İçtaş-Kalyon –Astur) |
| Müşavir | : Yüksel Proje –Metro İstanbul Adi Ortaklığı |
| İhale Bedeli | : 2.414.401.632,00 TL + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 28.04.2017 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 8 |

9,70 km
10 İstasyon
68 Adet 4'lü dizi

5 TBM

52.000
Yolcu/Saat/Yön

215 Personel

15,0 dk

%8

# KİRAZLI-HALKALI METRO HATTI

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

# MAHMUTBEY-BAHÇEŞEHİR-ESENYURT METRO HATTI

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

**Mahmutbey - Esenyurt Metro Hattı**

## Genel Bilgi

| | |
|---|---|
| Yüklenici | : Makyol – Astur – İç İçtaş İş Ortaklığı |
| Müşavir | : Emay Uluslararası Müh. Ve Müş. A.Ş. |
| İhale Bedeli | : 3.049.994.729,38 TL + KDV |
| İşe Başlama Tarihi | : 05.09.2017 |
| Fiziki Gerçekleşme | : % 1 |

18,5 km
12 İstasyon
22 Adet 8'li dizi

6 TBM

70.000 Yolcu/Saat/Yön

27 dk

%1

# İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ (İSG)

## RAYLI SİSTEMLERDE İSG

**İdaremizce çalışan sağlığı ve güvenliği yüksek öncelikli olduğundan,**
**İhale Sözleşme ve Teknik Şartnamelerinde İSG ile ilgili hususlar yer almaktadır.**
**(Örn: İkitelli –Ataköy Metro Hattı Teknik Şartname 2. Cilt A.1.30.)**

# ŞANTİYELERDE İSG

**Yüklenicilerin, çalışma alanlarında iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması için gereken tedbirleri alma ve kontrol etme sorumluluğu bulunmakla birlikte idaremizin İSG hususundaki hassasiyetine binaen;**

- ***Yapı Denetim/Müşavir Firma İSG personellerince,***
- ***İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğünce Müdürlüklerimize resmi olarak görevlendirilmiş uzmanlarca,***
- ***İlgili Müdürlük personellerince de***

**belli periyotlarla çalışma ortamı gözetimi yapılmaktadır.**

# İHALELİ İŞLERDE İSG YAPTIRIMLARI

**Yapılan çalışma ortamı gözetimlerinde İSG uygunsuzluklarının tespiti halinde sözleşmede belirtilen ceza hükümleri uygulanabilmektedir.**

**İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü**

**İdare (Kontrol Teşkilatı)**

⬇

**Yapı Denetim/Müşavir**

⬇

**Yüklenici**

# ÇALIŞMA ORTAMI GÖZETİM RAPORU

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ
ÇALIŞMA ORTAMI GÖZETİMİ RAPORU

| GENEL BİLGİLER | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| İŞYERİ ADI | AVRUPA YAKASI RAYLI SİSTEMLER MÜDÜRLÜĞÜ | | | | | | | | |
| İŞİN ADI | KABATAŞ-MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY METRO İNŞAATI | | | | | | | | |
| MÜTEAAHİT | ALARKO TAAHHÜT GRUBU | | | | | | | | |
| ŞANTİYE ADRESİ | ÇIRÇIR İSTASYON İNŞAATI | | | | | | | | |
| TESPİT TARİHİ | 31.10.2018 | | | RAPOR TARİHİ | 31.10.2018 | | | | |
| HAVA DURUMU | X | Açık | | Bulutlu | | Yağmurlu | | Karlı | | Rüzgarlı |
| YÜRÜTÜLEN FAALİYET | METRO İNŞAATI | | | | | | | | |

| KONTROL LİSTESİ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ÇALIŞAN | EVET (E) | HAYIR (H) | YETERSİZ (Y) | AÇIKLAMA |
| Çalışanlar görev tanımlarına uygun işler mi yapıyor? | X | | | |
| Çalışanlar temel İSG eğitimi almışlar mı? | X | | | |
| Çalışanlar çalışma sahası riskleri konusunda bilgilendirilmiş mi? | X | | | |
| Çalışanlar acil durumlar konusunda bilgilendirilmiş mi ? | X | | X | Şantiye içinde levha ve uyarılar yetersiz. |
| Çalışanların yapılan işe uygun periyodik sağlık muayeneleri yapılmış mı? | X | | | |
| Çalışanların zorunlu mesleki eğitim veya mesleki yeterlilik gerektiren işlere uygun sertifikası var mı? | X | | | |
| İş kazası yaşanmış mı? Bildirimi yapılmış mı? | X | | | Bildirim yapıldığı görüldü. |
| Risk Değerlendirmesi Yapılmış mı? | X | | | 5x5 Matris |
| İç yönerge hazırlanmış mı? | X | | | |
| Acil eylem planı hazırlanmış mı? | X | | | |
| İSG Kurulu toplanıyor mu? Çalışan sayısı yeterli mi? | X | | | |
| Tatbikat yapılmış mı? | X | | | |
| İSG Tespit ve Öneri Defteri Var mı? Kullanılıyor mu? | X | | | |
| Acil Durum Planında görevli personelin eğitimi var mı? | X | | | |
| ÇALIŞMA ORTAMI | EVET (E) | HAYIR (H) | YETERSİZ (Y) | AÇIKLAMA |
| Çalışma alanı dışından giriş çıkışlar sınırlandırılmış mı? | X | | | |
| Çalışma alanı içinde yapı inşaatındaki kot farkları/boşluklar kapatılmış mı? File çekilmiş mi? | X | | | İstasyon ile Raylar arasındaki kot farkları sınırlandırılmalıdır |
| Yangın tehlikesi için söndürücüler mevcut mu? Uygun mu? Takip çizelgesi Var mı? | X | | X | |
| Acil durumlarda toplanılacak alan belirlenmiş mi? | X | | | |
| Acil durumlarda müdahale edecek ekip belirlenmiş mi? | X | | | |
| Çalışma alanında gerekli ilk yardım malzemeleri var mı? | X | | | |
| Çalışma alanında yönlendirici ve uyarıcı levhalar yeterli mi? | X | | | Acil levhaları kaçış yetersiz. |
| Araç ve yaya güvenliği için tabelalar doğru yerleştirilmiş mi? | X | | | |
| Gece çalışması için aydınlatma var mı? | X | | | |
| Elektrik panolarının topraklama raporları yapılmış mı? | | X | | Acilen tamamlanmalı. |
| Elektrik panolarının önünde yalıtkan paspas var mı? | | X | | |
| Ramak Kala Bildirimleri alınıyor mu? Bildirim kutusu var mı? | X | | | |
| Yemekhane var mı? Sağlık şartlarına uygun mu? | X | | | |
| Yatakhane var mı? Sağlık şartlarına uygun mu? | X | | | |

Savfa 1 / 2

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ
ÇALIŞMA ORTAMI GÖZETİMİ RAPORU

## KONTROL LİSTESİ

| KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR | EVET (E) | HAYIR (H) | YETERSİZ (Y) | AÇIKLAMA |
|---|---|---|---|---|
| Çalışanlar kişisel koruyucu donanım kullanıyor mu? | X | | | |
| Çalışanlardan KKD dağıtım tutanağı/imza alınmış mı? | X | | | |
| Yüksekte çalışma var mı? Paraşut tipi emniyet kemeri var mı? | X | | | Yaşam halatına bağlamayan çalışan uyarıldı. |
| MAKİNE /EKİPMAN / MALZEME KULLANIMI | EVET (E) | HAYIR (H) | YETERSİZ (Y) | AÇIKLAMA |
| İşe uygun ekipman/Malzeme kullanılıyor mu? | X | | | |
| Muhafazasız iş ekipmanı var mı? | X | | | |
| İş talimatları hazırlanmış mı? Çalışana tebliğ edilmiş mi? | X | | | |
| İş makinelerinin periyodik muayene raporları var mı? | - | - | - | |
| Kalıp iskelesi var mı? Uygunluk test raporu var mı? | - | - | - | |
| İş iskelesi var mı? Uygunluk test raporu var mı? | X | | | |
| İş iskelesinin yanal korkulukları var mı? | X | | X | Eksik olanların işi durduruldu. |
| YAPILAN İŞE ÖZGÜ DURUMLAR | EVET (E) | HAYIR (H) | YETERSİZ (Y) | AÇIKLAMA |
| Bina dışında ve şaft/asansör boşluklarında ağ gerilmiş mi? | X | | | |

## TESPİT VE ÖNERİLER

| S.N. | TESPİTLER | ÖNERİLER | FOTOĞRAFLAR |
|---|---|---|---|
| 1-<br>2-<br>3-<br>4-<br>5-<br>6- | Acil kaçış yönlendirme levhaları şantiye içinde asılmalı.<br>Elektrik panolarının topraklama ölçüm raporları yapılmalı.<br>İstasyon ile Raylar arasındaki kot farkları sınırlandırılmalı.<br>İş iskelelerinden (tavan izolasyonu yapanların) yanal korkulukları yoktu. İş durdurularak çalışanlar iskeleden indirildi.<br>Çalışanlar paraşüt tipi emniyet kemeri kullanıyorlar.<br>Hilti ile çalışan personelde KKD olmadığından işi durdurularak KKD'li bir perdonelin işi yürütmesi sağlandı. | Genel şantiye düzeni iyi olmasına karşın bahse konu eksikliklerle ilgili önlemlerin alınabilmesi için Yüklenici Firmanın uyarılması. Ve sürecin Kontrol teşkilatınca takibinin sağlanması. | Fotoğraflar ektedir. (Sayfa) |

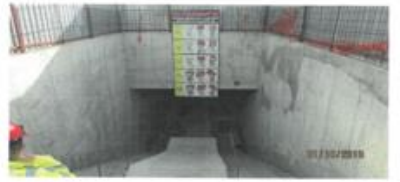
**SONUÇ**
(Kontrol Teşkilatı yapılan işlemi yazmalıdır)

.../.../20...

| YÜKLENİCİ FİRMA | İDARE | |
|---|---|---|
| Saha Sorumlusu<br>Can ÖZDEMİR | Gözlem Ekibi<br>Oktay MUTLU<br>İş Güvenliği Uzmanı | Kontrol Mühendisi<br>Zehra AYDEMİR<br>Teknik Personel/İSG Uzmanı |
| İş Güvenliği Uzmanı<br>İsaz KARAMUSTAFA | | |

Savfa 2 / 2

AVRUPA YAKASI RAYLI SİSTEMLER MÜDÜRLÜĞÜ KABATAŞ-MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY METRO İNŞAATI ÇIRÇIR İSTASYON İNŞAATINA AİT 31.10.2018 TARİHLİ İSG GÖZLEM RAPOR EKİ



AVRUPA 'Sİ RAYLI SİSTEMLER MÜDÜRLÜĞÜ KABATAŞ-MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY METRO İNŞAATI ÇIRÇIR İSTASYON İNŞAATINA AİT 31.10.2018 TARİHLİ İSG GÖZLEM RAPOR EKİ

# İSG DÜZENLEMELERİNİN AMAÇ VE FAYDALARI

- İşin kazasız ve yaralanmasız neticelenmesi, çalışan sağlığının korunması
- Yüklenicinin İSG kültürünün geliştirilmesi ve çalışanlarda İSG bilincinin artırılması
- İdarenin çalışan sağlığı ve güvenliğine verdiği değerin yükselmesi
- Yüklenicinin işe ait doğru teklif verebilmesi
- İdarenin kurumsal itibarının artması

TEŞEKKÜR EDERİM…